



**Modello standard RNE per la descrizione  
dell'impianto di servizio**

**Genoa Port Terminal – Spinelli s.r.l.(\*)**

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	
	Versione	Versione 1 del 28/11/2022
<b>1. Informazioni generali</b>		
1.1	Introduzione	<p><b>Gruppo Spinelli</b> ha redatto questo documento in relazione al parco ferroviario facente parte del Terminal Portuale GPT , sito nel Bacino Portuale di Genova Sampierdarena in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177e dalla Direttiva 2012/34 e, per quanto di ragione e applicabile, dalla delibera ART 130/2019.</p> <p><b>Gruppo Spinelli</b> è una società che svolge attività di "operatore portuale conto terzi" presso l'area demaniale del bacino portuale di Genova Sampierdarena molo Calata Inglese concessione da parte di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ("AdSP") ai sensi e per gli effetti dell'Art.18 della legge. 84/94. <b>Gruppo Spinelli</b> è quindi un Terminal Portuale ai sensi dell'art. 2, lettera g) dell'allegato II della Direttiva 2012/34. <b>Gruppo Spinelli</b> svolge operazioni portuali di sbarco, imbarco, trasbordo, movimentazione, deposito doganale e temporanea custodia delle merci e relativi servizi accessori. Allo scopo, dispone di un'area operativa di circa 178.000 mq e di un fronte banchina dedicato all'import-export, ed è dotata di mezzi operativi di tipo specializzato omologati per la movimentazione dei container, delle merci varie e del carico rotabile.</p> <p><b>Gruppo Spinelli</b> si compone di varie parti:</p> <p>A- la banchina, che costituisce l'interfaccia tra mare e terra con sviluppo lineare complessiva di 900 mt e che permette il lavoro contemporaneo su diverse navi, utilizzando gru di tipo mobile, che si muovono su gomma lungo tutta la sua lunghezza;</p> <p>B- le aree di stoccaggio:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. aree di stoccaggio per contenitori Export asservite da Reach Stacker;</li> <li>2. aree di stoccaggio per contenitori Import asservite da RMG;</li> <li>3. aree di stoccaggio per contenitori vuoti asserviti da ECH Per la movimentazione esclusiva dei contenitori vuoti e/o da Reach Stacker;</li> <li>4. aree di stoccaggio per carichi particolari come ad esempio: contenitori reefer, contenitori contenenti merce pericolose;</li> <li>5. aree di stoccaggio per attività particolari come ad esempio: area per visite doganali, area per la verifica;</li> <li>6. aree per l'attività di unitizzazione della merce fuori sagoma e/o per attività di riempimento/svuotamento di container nelle aree di stoccaggio, e attività per la movimentazione dei container da o per l'autotrasporto è svolta da macchine a piazzale (ovvero reach stacker e front handler in caso di contenitori vuoti). Oltre all'introduzione o riconsegna con l'autotrasporto esterno, l'attività del Gruppo Spinelli può riguardare l'introduzione o riconsegna di container via treno.Per quanto attiene alle attività ferroviarie:</li> </ol> <p>C- il parco ferroviario del Terminal <b>GPT</b> è costituito da n° 2 binari ferroviari operativi ed uno di servizio di lunghezza</p>

N. par.	Titolo	
		<p>complessiva di 1.000 mt circa dove possono essere attualmente ricoverati ed operati treni di lunghezza massima pari a circa 400 mt previa manovra di scarto di alcuni carri sul binario di servizio;                      I binari del Terminal non sono elettrificati;</p> <p>- Il Terminal GPT è allacciato tramite un tratto di raccordo che insiste sul demanio portuale al parco ferroviario di GE Marittima Bacino (Parco Fuorimuro) che, a sua volta, è connesso alla località di servizio RFI di Genova Sampierdarena Smistamento attraverso la linea cosiddetta “sommersibile” tramite lo scalo di Genova Forni, sulla quale opera, per l’attività di manovra ferroviaria FuoriMuro Servizi di Manovra S.r.l. (“Fuorimuro”), attuale concessionario di AdSP per il servizio ferroviario portuale di interesse generale di cui all’art. 6, comma 5, Legge 84/1994 nel porto di Genova.</p> <p>- L’area ferroviaria del Terminal e di raccordo è quindi soggetta al Regolamento del servizio ferroviario del Porto di Genova pubblicato da AdSP (già Autorità Portuale di Genova) e reperibile al seguente link:  <a href="https://trasparenza.strategicpa.it/portogenova/archivio/35544-concessione-di-servizi-ferroviari">https://trasparenza.strategicpa.it/portogenova/archivio/35544-concessione-di-servizi-ferroviari</a></p> <p><b>GPT</b> attualmente non esercita autonomamente le operazioni di manovra/servizi ferroviari, neppure all’interno delle aree in concessione. <b>GPT</b> prende in carico il treno per le operazioni di carico e scarico dei container dal momento in cui il concessionario della manovra (Fuorimuro) lo posiziona.</p> <p><b>GPT</b> è impegnata ad effettuare le operazioni di carico e scarico in modo che la stessa Fuorimuro, a sua volta, possa riprendere in consegna la tradotta per l’estrazione della stessa verso i parchi di interscambio portuale dove avvengono le attività di verifica prima della introduzione sulla rete ferroviaria nazionale.</p> <p>Per le tradotte/carri che accedono al Terminal <b>GPT</b>, le attività svolte dal GRUPPO SPINELLI possono essere descritte come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• richiesta di apertura del varco doganale - ISPS Code</li> <li>• approntamento carri per il ricevimento/spedizione di container;• scarico e carico container pieni/vuoti;</li> <li>• coordinamento con le attività di Fuorimuro, concessionario del servizio di manovra e gestione documentale connessa.</li> </ul> <p>Il presente documento viene pubblicato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sul sito web <a href="https://www.genoaterminal.com/">https://www.genoaterminal.com/</a></li> <li>- sul Portale RAIL FACILITIES PORTAL: <a href="https://railfacilitiesportal.eu/">https://railfacilitiesportal.eu/</a></li> <li>- sul sito web di Autorità di Sistema Portuale Del Mar Ligure Occidentale, sezione trasporto ferroviaria - Genova: <a href="https://www.portsofgenoa.com/it/Intermodalitàlogistica/trasporto-ferroviario.htm">https://www.portsofgenoa.com/it/Intermodalitàlogistica/trasporto-ferroviario.htm</a></li> </ul>
1.2	Operatore dell’impianto di servizio	<p>Operatore dell’impianto di servizio in qualità di concessionario di AdSP del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova è:</p> <p>FuoriMuro Servizi di Manovra S.r.l.                      Via Operai, 8 - 16149 Genova (GE)                      Ufficio Operativo -                      Telefono: 010 414858                      Mail: <a href="mailto:coordinatori@fuorimuro.it">coordinatori@fuorimuro.it</a> Operatore del terminal portuale contenitore concessionario di AdSP è:                      GRUPPO SPINELLI- TERMINAL GPT</p>

N. par.	Titolo	
		In caso di richiesta di accesso all'impianto portuale di IMT e ai servizi ivi erogati, il Richiedente (MTO o Impresa Ferroviaria), una volta ottenuta la disponibilità all'accesso da parte di IMT, è tenuto a contattare (e/o a far contattare), Fuorimuro, concessionario del Servizio di Manovra nel porto di Genova, per la verifica della disponibilità alla manovra secondo il Regolamento vigente nonché per la disponibilità di spazi nel bacino di Sampierdarena.
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale</li> </ul>
<b>2. Servizi</b>		
2.1 .. .. 2.X	Denominazione del servizio	<p><b>2.1 Servizio di accesso all'impianto</b>                      Stante quanto già indicato, i servizi di Manovra ferroviaria per l'ingresso/uscita di tradotte/carri ferroviari da e per il GPT sono erogati dalla Spett.le Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. in qualità di Concessionario di AdSP del Servizio di manovra ferroviaria portuale ai sensi del vigente Regolamento emanato dall'Autorità Portuale di Genova (oggi Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale). La gestione dell'apertura del cancello ferroviario, in quanto varco doganale, è demandata agli organi competenti, i quali vengono preavvisati da <b>GPT</b> ogni qualvolta si renda necessario.</p> <p><b>2.2 Servizio di carico e scarico container</b>                      La caricazione/scaricazione di container dai treni avviene previo approntamento dei pin dei carri ferroviari a mezzo di semoventi di piazzale                      Prima dell'uscita della tradotta/carri ferroviari dal Terminal GPT, il personale operativo verifica il corretto posizionamento sul pianale, il rispetto della sagoma limite, l'assenza di danni rilevanti, la corrispondenza dei container e etichette rispetto alle indicazioni ricevute e secondo le portate del singolo carro. Oltre alle attività che permettono l'accesso/uscita dal Terminal e lo scarico/carico dei container dai carri come sopra indicate, <b>GPT</b> non offre altri servizi di natura ferroviaria.</p>
<b>3. Descrizione dell'impianto di servizio</b>		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Il presente documento è riferito al parco ferroviario del Terminal GPT gestito in concessione da SPINELLI SRL
3.2	Denominazione del servizio X	Accesso all'impianto portuale del terminal GPT (vedi sopra): <ul style="list-style-type: none"> <li>accettazione e partenza convogli carri ferroviari container</li> <li>carico e scarico di container da/per GPT</li> </ul>
3.X.1	Posizione	GPT è provvisto di 2 varchi d'accesso privati, di cui uno stradale ed uno ferroviario: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Varco stradale principale:</b> situato presso Calata Ignazio Inglese e presidiato dalla Guardia di Finanza. Interconnesso con viabilità stradale portuale.</li> </ul>

N. par.	Titolo	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Varco ferroviario:</b> situato presso Calata Ignazio Inglese, permette il collegamento diretto con il parco di interscambio “Fuori Muro” e con la stazione di Sampierdarena Smistamento. L'accesso all'area portuale è vincolato al possesso dei debiti permessi rilasciati da AdSP ovvero dal Terminal stesso; per ottenere i permessi o per maggiori informazioni contattare la Security del Terminal (PFSO).</li> </ul> <p>Coordinate GPS dell'impianto: Lat.: 44.410267 - Lon.: 8.878325</p> <p><b>Connessione con l'infrastruttura ferroviaria:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il Terminal GPT è allacciato alla rete ferroviaria nazionale tramite il parco di interscambio “Genova Marittima Bacino” attraverso la linea “sommersibile”. Il parco “Genova Marittima Bacino” e la relativa connessione con il terminal insistono su aree demaniali non in concessione a SPINELLI srl.</li> </ul> <p>Come riportato sopra:  A. i servizi di manovra ferroviaria per l'ingresso/uscita di tradotte/carri ferroviari dal <b>GPT</b> fino al bacino di Sampierdarena sono erogati da Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. in qualità di Concessionario di AdSP del servizio ferroviario portuale  B. <b>GPT</b> attualmente non opera in autonomia dal punto di vista della manovra interna</p>
3.X.2	Orari di apertura	<p>Orari di apertura giorni feriali:  lunedì – venerdì 06.00 ÷ 20.00  Orari di apertura giorni feriali: sabato 06.00 ÷ 13.00  Orari di apertura giorni festivi: normalmente chiuso domenica chiuso  Festività chiusura totale: 01 maggio – 25 dicembre – 15 agosto  I turni di lavoro sono organizzati come segue:  Turno 1: dalle 07.00 alle 13.00 Turno 2: dalle 13.00 alle 19.00  Turno 3: dalle 19.00 alle 01.00 Turno 4: dalle 01.00 alle 07.00</p>
3.X.3	Caratteristiche tecniche	<p>Si ricorda che la Località di servizio “Genova Sampierdarena Smistamento” fa parte dell'infrastruttura Ferroviaria Nazionale ed è gestita da RFI, ed è collegata mediante la linea “Sommersibile” con il parco di interscambio portuale “Genova Marittima Bacino”. Per specifiche tecniche ed eventuali aggiornamenti inerenti all'accesso a “Genova Sampierdarena Smistamento” e quindi al Parco di interscambio “Genova Marittima bacino” si rimanda quindi al Prospetto informativo di Rete di RFI.</p> <p>Il parco ferroviario del Terminal <b>GPT</b> è costituito da n° 2 binari ferroviari, di cui 1 operativo, con uno di servizio per una lunghezza complessiva di 1.000 mt circa dove possono essere attualmente ricoverati ed operati treni di lunghezza massima pari a circa 400 mt previa manovra di scarto di alcuni carri sul binario di servizio. I parchi ferroviari del Terminal insistono quindi su area demaniale e il relativo armamento è di proprietà di AdSP. I binari del Terminal non sono elettrificati. Scartamento IFN Massa compatibile con linee RFI afferenti. Poiché il Terminal Genoa Port Terminal rientra nell'ambito ferroviario del Porto di Genova, per ulteriori dettagli tecnici si rinvia anche al Regolamento del Servizio Ferroviario nel Porto di Genova emanato da AdSP.</p>
3.X.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<p>Attualmente non sono previste variazioni alle caratteristiche tecniche in grado di comportare restrizioni all'offerta del servizio. Eventuali esigenze relative alla variazione delle caratteristiche tecniche dell'impianto di servizio vengono programmate e adeguatamente comunicate per tempo all'utenza. Fatti salvi i lavori afferenti all'appalto P3121 (nuova viabilità portuale).</p>

N. par.	Titolo	
<b>4. Tariffe</b>		
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al momento non è prevista una tariffa di accesso da parte del GPT per l'ingresso dei treni nell'impianto di servizio. Per le attività di manovra ferroviaria portuale e le relative tariffe, occorre comunque fare riferimento al regolamento dei servizi ferroviari nel porto di Genova e alla documentazione relativa, consultabile al seguente link: <a href="https://trasparenza.strategicpa.it/portogenova/archivio/35544- concessione-di-servizi-ferroviari">https://trasparenza.strategicpa.it/portogenova/archivio/35544- concessione-di-servizi-ferroviari</a>.</li> <li>Le tariffe attualmente applicate da GPT riguardano               <ol style="list-style-type: none"> <li>le operazioni di carico e scarico di container da/su tradotte/carri ferroviari da/per nave Dette tariffe sono attualmente ricomprese nell'ambito dei complessivi accordi con le Compagnie di Navigazione in quanto attività strettamente funzionali alle complessive operazioni portuali relative a merci in container presso il Terminal e, quindi, al complessivo funzionamento dell'impianto portuale.</li> <li>le Tariffe Generali di GPT (servizi ausiliari) pubblicate sul sito: <a href="http://www.GRUPPOSPINELLI.COM">www.GRUPPOSPINELLI.COM</a>, depositate presso l' AdSP del Mar Ligure Occidentale ai sensi e per gli effetti della legge 28 gennaio 1994, n. 84 Eventuali ulteriori tariffe per movimentazioni di container non legate alla nave e di carri saranno fornite su richiesta e calcolate sulla base del costo del personale, attrezzature per la movimentazione utilizzate, turni, volume, spese generali e assicurative e profitto ragionevole. GPT si riserva di introdurre penali per la mancata fruizione degli slot prenotati per l'arrivo/uscita dei treni comunicate dagli Utenti.</li> </ol> </li> </ul>
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.D</li> </ul>
<b>5. Condizioni di accesso</b>		
5.1	<i>Requisiti legali</i>	<p>Essendo l'ingresso di tradotte ferroviarie possibile esclusivamente tramite la rete RFI presso la Località di Servizio Genova Sampierdarena Smistamento, le condizioni di accesso sono quelle previste dal gestore della rete RFI, nonché, per quanto riguarda l'ambito demaniale, dal Regolamento del servizio di manovra ferroviaria del Porto di Genova sopra richiamato.</p> <p>L'area interna al Terminal è altresì soggetta alla Maritime Security – ISPS Code e alle ordinanze pubblicate dalla Capitaneria di Porto di Genova e dalle Ordinanze dell'AdSP MALO</p>
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	<p><b>Tipologia di materiale rotabile:</b> tutte le tipologie di carri che transitano in ambito intermodale</p> <p><b>Lunghezza massima del treno:</b> max lunghezza 400 metri per i 2 binari operativi</p> <p><b>Scartamento IFN</b></p> <p><b>Massa compatibile con linee RFI afferenti.</b></p>
5.3	Autoproduzione dei servizi	L'eventuale autoproduzione è consentita e disciplinata dall'art.4 del già citato Regolamento di AdSP "Regolamento per l'Esercizio del servizio ferroviario nel porto di Genova", in conformità con quanto successivamente stabilito dalla Delibera ART n.130/2019 e allegata "Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari".

N. par.	Titolo	
5.4	Sistemi IT	Richiedenti informano GPT prima dello sbarco/introduzione dei container previsti entrare o uscire via treno. L'ufficio operativo Spinelli (ufficio Yard/Rail) inserisce sul proprio sistema informatico tutte le informazioni necessarie relative ai container in carico/scarico; per i container import, produce le varie liste necessarie all'uscita del convoglio dal Terminal inviandole ai diretti interessati (MTO interessato, Impresa Ferroviaria, Autorità).
<b>6. Allocazione della capacità</b>		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>La procedura per la richiesta di nuove tracce ferroviarie sia ordinarie che straordinarie con arrivo/partenza da GPT è la seguente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. richiesta di accesso al Terminal GPT;</li> <li>2. Accordo Commerciale;</li> <li>3. Contratto.</li> </ol> <p>SPINELLI SRL SPA si riserva di valutare la compatibilità tra le richieste e la generale operatività programmata del Parco Ferroviario e del Terminal portuale cui il Parco Ferroviario GPT è asservito.</p> <p>A seguito di conclusione di accordo, la programmazione di arrivo e partenza delle tradotte e/o carri ferroviari, viene coordinata tra GPT Fuorimuro e RFI.</p> <p>Il Terminal GPT dà indicazione a Fuorimuro circa il binario sul quale introdurre i carri; in caso di necessità operative, le condotte dei carri potranno essere suddivise su più binari definiti da GPT.</p> <p>Le informazioni minime che il Richiedente deve garantire nella richiesta del servizio sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• N° treno;</li> <li>• Compagnia di Navigazione, Impresa Ferroviaria ed eventuale MTO di riferimento;</li> <li>• Ora di arrivo/partenza;</li> <li>• Provenienza/Destinazione;</li> <li>• Caratteristiche tecniche (n° carri, caratteristiche di carico, lunghezza convoglio ferroviario);</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per le manovre/servizi, il richiedente deve altresì coordinarsi con l'Operatore del Servizio di Manovra Fuorimuro.</li> </ul>
6.2	Risposta alle richieste	<p>Quando GPT riceve una richiesta di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di un servizio che è in conflitto con un'altra richiesta o riguarda la capacità di un impianto di servizio già assegnata, la stessa si adopera, attraverso la discussione e il coordinamento con i richiedenti in questione, Fuorimuro e RFI, per conciliare al massimo tutte le richieste nei limiti di capacità disponibili e l'operatività complessiva del Terminal.</p> <p>Si ricorda, ad ogni buon conto, che la gestione iniziale di accesso e finale di uscita dal/al Bacino di Sampierdarena è gestita da RFI e che, successivamente, la movimentazione dei carri ferroviari da/per il Terminal viene gestita dal Concessionario Fuorimuro. Dette operazioni non sono quindi di competenza di GPT, che conseguentemente non può rispondere di eventuali impedimenti e/o conflitti nella programmazione effettuata dal Concessionario e/o da RFI per l'accesso e partenza da/per il Terminal.</p>

N. par.	Titolo	
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Informazioni sulla capacità disponibile possono essere richieste all'Ufficio Customer Service/Yard Rail Planning di GPT . Eventuali interruzioni del servizio nel terminal GPT, derivanti da lavori - interruzioni di linea – problematiche legate al caricamento dei container, etc. sono forniti agli operatori con congruo anticipo ovvero, nei casi di emergenza, non appena possibile. Essendo il Terminal unicamente collegato, alla stazione di Genova Sampierdarena Smistamento gestita da RFI, tramite il parco di interscambio di GE Marittima Bacino gestito dal concessionario della manovra, eventuali limitazioni e restrizioni sulle direttrici RFI di accesso si riverberano direttamente sull'accesso all'impianto ferroviario gestito da GPT. SPINELLI SRL non risponde degli impedimenti esterni alla propria organizzazione.